

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. AUTO

CARTA DI IDENTITÀ FIVA

N°

N°

CERTIFICATO DEFINITIVO

RILASCIATA IL

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

N°

RILASCIATO IL

AUTOVEICOLO

civile

veicolo da ricognizione/fuori strada

militare

autobus

commerciale

autovettura

autocarro

veicolo speciale



VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB.....

NOME COMMISSARIO.....

FIRMA.....

DATA.....

AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO
DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITÀ

cognome	<input type="text"/>	nome	<input type="text"/>
indirizzo	<input type="text"/>	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n.	<input type="text"/> pref. <input type="text"/>	provincia	<input type="text"/>
tessera ASI n.	<input type="text"/> anno <input type="text"/>	club di app.	<input type="text"/>

C.A.M.V.I.T.A.
Club Auto Moto d'Epoca Reggio

DATI E DESCRIZIONE DELL'AUTOVEICOLO

Via A. Piccard, 18
 42124 Reggio Emilia
 P.IVA 01197120353

NUMERO DI TARGA **ANNO DI COSTRUZIONE**

MARCA **MODELLO (2)**

TELAIO: marca e tipo (1) n.

eventuale rettifica n. telaio

MOTORE: marca e tipo (1) n.

eventuale rettifica n. motore

CARROZZERIA: marca **aperta**

tipo (3) **chiusa**



(1) indicare l'eventuale sigla di produzione (2) indicare la denominazione commerciale (3) indicare se berlina, coupé, spider....

PROPRIETARIO	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome	nome	<input type="text"/>
indirizzo	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n.	pref.	<input type="text"/>
tesserà ASI n.	anno in corso	<input type="text"/>
	provincia	<input type="text"/>
	club di appartenenza	<input type="text"/>

PROPRIETARIO	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome	nome	<input type="text"/>
indirizzo	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n.	pref.	<input type="text"/>
tesserà ASI n.	anno in corso	<input type="text"/>
	provincia	<input type="text"/>
	club di appartenenza	<input type="text"/>

PROPRIETARIO	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome	nome	<input type="text"/>
indirizzo	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n.	pref.	<input type="text"/>
tesserà ASI n.	anno in corso	<input type="text"/>
	provincia	<input type="text"/>
	club di appartenenza	<input type="text"/>

PROPRIETARIO	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome	nome	<input type="text"/>
indirizzo	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n.	pref.	<input type="text"/>
tesserà ASI n.	anno in corso	<input type="text"/>
	provincia	<input type="text"/>
	club di appartenenza	<input type="text"/>

PROPRIETARIO	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome	nome	<input type="text"/>
indirizzo	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n.	pref.	<input type="text"/>
tesserà ASI n.	anno in corso	<input type="text"/>
	provincia	<input type="text"/>
	club di appartenenza	<input type="text"/>

GRAFFARE QUI LA FOTOCOPIA DELLA PAGINA
DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE O COMUNQUE
LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

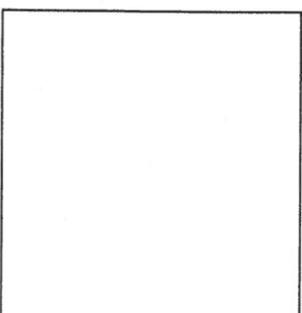
NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta del pagamento, in originale.

Il pagamento dovrà essere effettuato a favore dell'A.S.I. (Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino) e nella causale di versamento dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del veicolo. **La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, tessuti, ecc.).** Se si tratta di un veicolo immatricolato, è necessario allegare le fotocopie delle pagine dei dati tecnici (**NO foglio di Via**), dei dati riguardanti la proprietà e del foglio complementare o del C.D.P.. In caso contrario si richiede l'estratto cronologico generale (rilasciato dal P.R.A.). Qualora il veicolo sia privo di documenti di circolazione, occorre allegare la documentazione della Casa costruttrice. Per i veicoli restaurati o ricostruiti, si debbono allegare fotografie che li raffigurino nelle condizioni in cui sono stati ritrovati e/o disegni e/o altra documentazione ai fini della loro migliore identificazione. Nelle prime pagine della domanda è richiesta una eventuale documentazione fotografica antecedente il restauro e durante la sua esecuzione.

Le fotografie formato 10x14 a colori, dovranno essere nitide, senza persone e possibilmente con sfondo neutro (rifilare le foto se troppo grandi e applicarle con almeno 3 punti metallici). **Per i veicoli aperti e per quelli dotati di "hard-top" o con tetto apribile, la domanda dovrà essere corredata di fotografie delle quattro viste** (per viste si intendono: lato destro, sinistro, fronte e coda) **con carrozzeria aperta e chiusa.** La domanda, per essere valida, **dovrà avere il visto e la relazione del commissario tecnico di club e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato corrisponde a verità).**

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA
IN ORIGINALE
DEL PAGAMENTO



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO
(graffare con punti metallici)

**È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI
METALLICI**

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO
(graffare con punti metallici)

**È INDISPENSABILE ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI
METALLICI**

FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

**PER I VEICOLI APERTI E PER QUELLI DOTATI DI "HARD-TOP"
LE FOTO DOVRANNO ESSERE GRAFFATE UNA SOPRA L'ALTRA**

FOTO 10 X 14

VISTA LATO DESTRO (graffare con punti metallici)

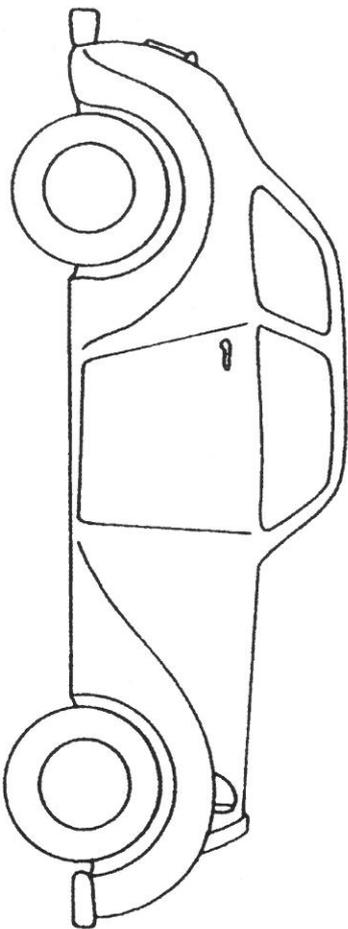


FOTO 10 X 14

VISTA LATO SINISTRO (graffare con punti metallici)

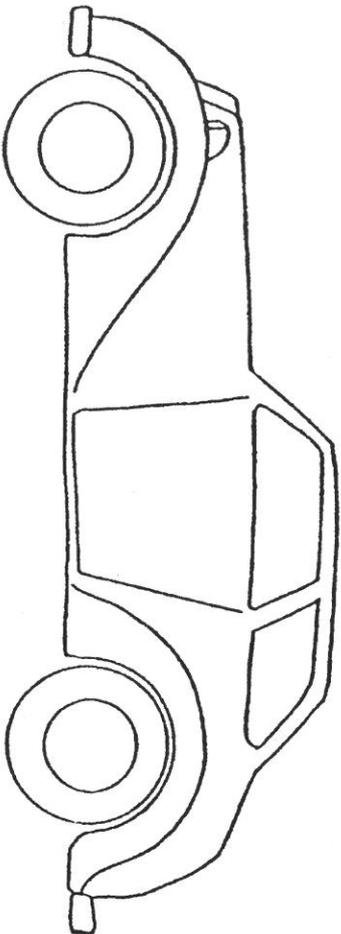


FOTO 10 X 14

VISTA FRONTALE (graffare con punti metallici)

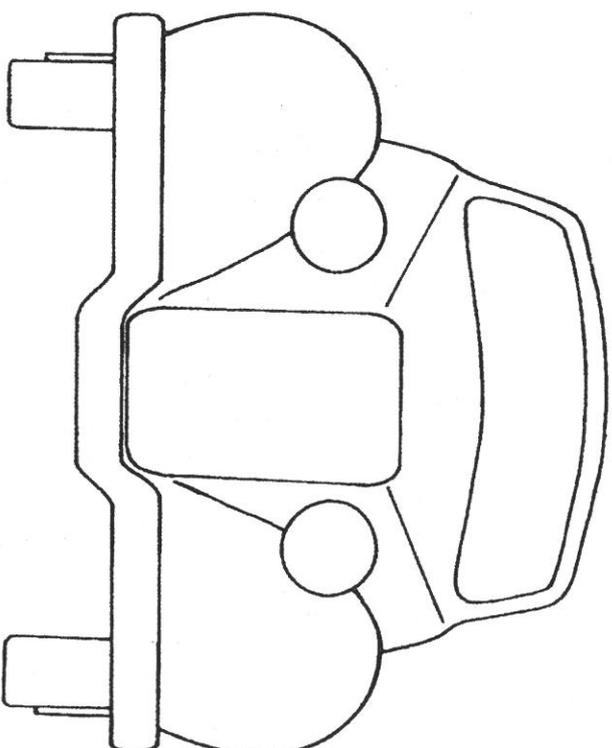


FOTO 10 X 14

VISTA POSTERIORE (graffare con punti metallici)

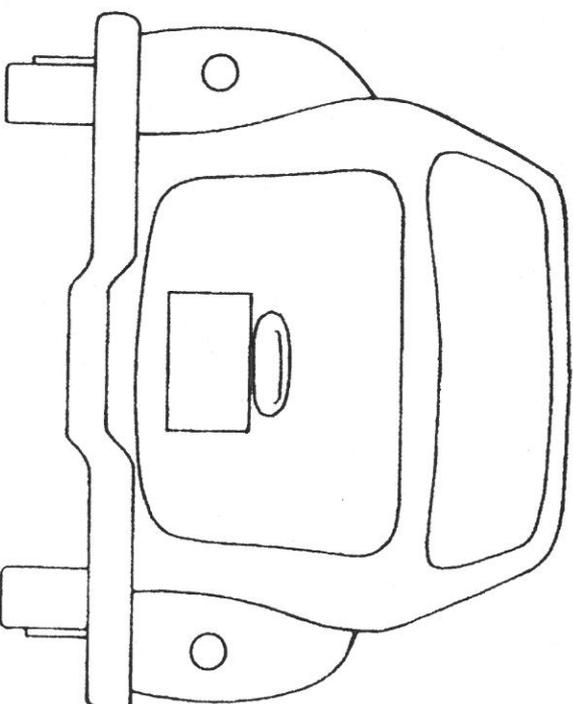


FOTO 10 X 14

MOTORE LATO DESTRO (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

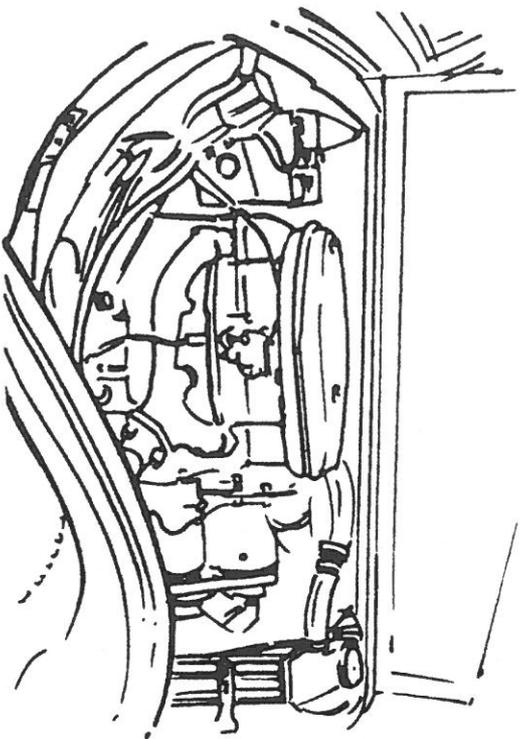


FOTO 10 X 14

MOTORE LATO SINISTRO (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

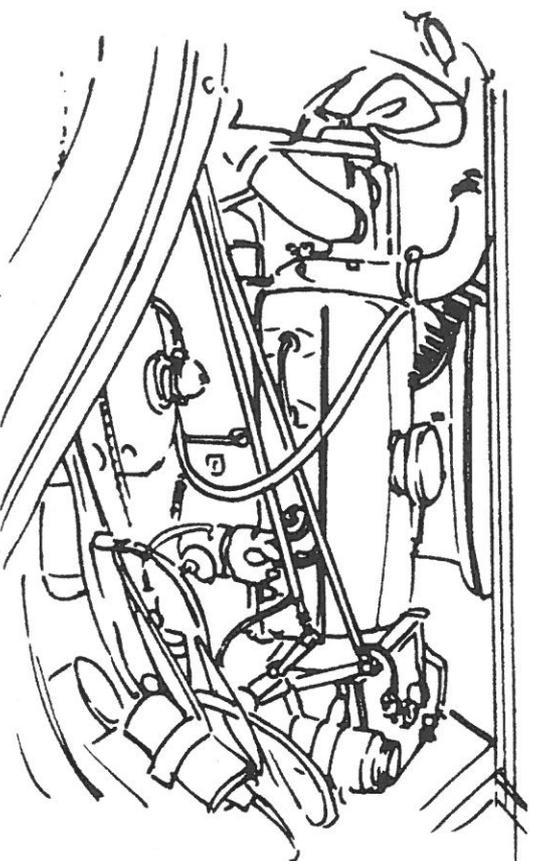
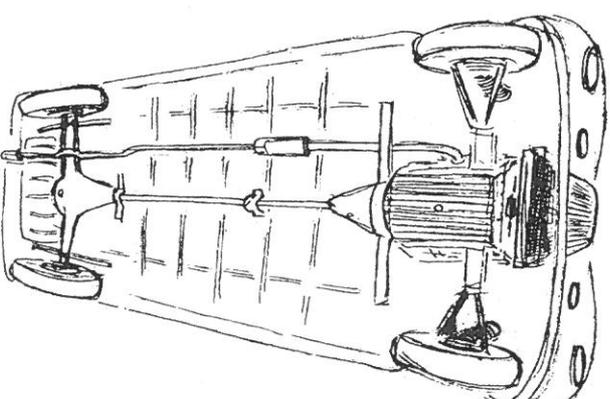


FOTO 10 X 14 (INDISPENSABILE)

VISTA SOTTOSTANTE (sotto scocca)
FOTOGRAFATA DALLA PARTE ANTERIORE

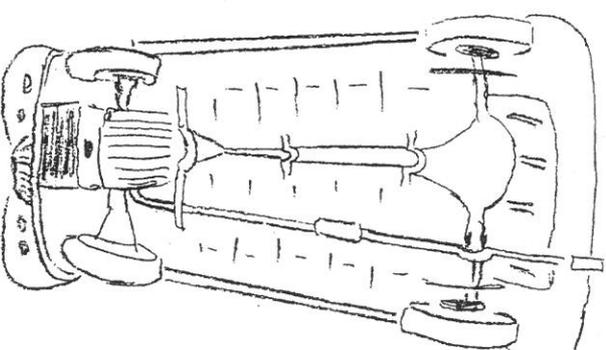


(La fotografia **deve essere scattata** con il veicolo posto su di un ponte sollevatore, nella posizione che ne consenta il massimo della visibilità con angolo di ripresa fotografica non radente)
(Graffare con punti metallici)

(Per sotto scocca si intende la parte inferiore del veicolo dove sono visibili le sospensioni, il cambio, il differenziale, ecc. ecc.)

FOTO 10 X 14 (INDISPENSABILE)

VISTA SOTTOSTANTE (sotto scocca)
FOTOGRAFATA DALLA PARTE POSTERIORE



(La fotografia **deve essere scattata** con il veicolo posto su di un ponte sollevatore, nella posizione che ne consenta il massimo della visibilità con angolo di ripresa fotografica non radente)
(Graffare con punti metallici)

(Per sotto scocca si intende la parte inferiore del veicolo dove sono visibili le sospensioni, il cambio, il differenziale, ecc. ecc.)

FOTO 10 X 14 (ANTERIORE E POSTERIORE SE DI DIVERSA MISURA)
UNA RUOTA COMPLETA (si deve leggere chiaramente anche la misura del pneumatico) (graffare con punti metallici)
ATTENZIONE: (per rendere visibile la misura basta evidenziarla col gesso)

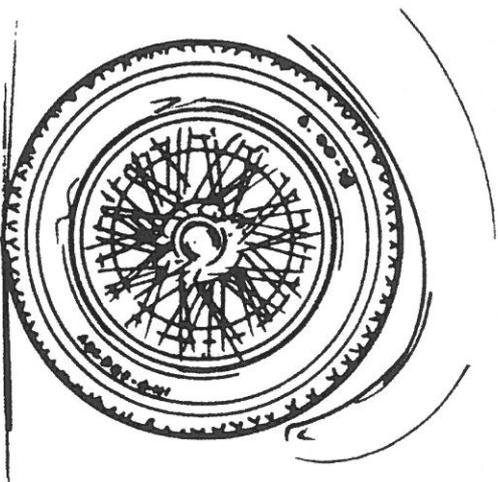


FOTO 10 X 14
BAULE

FOTO 10 X 14
SELLERIA ANTERIORE (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)
Per selleria si intende: sedili, rivestimento del tunnel, pavimento e porte.

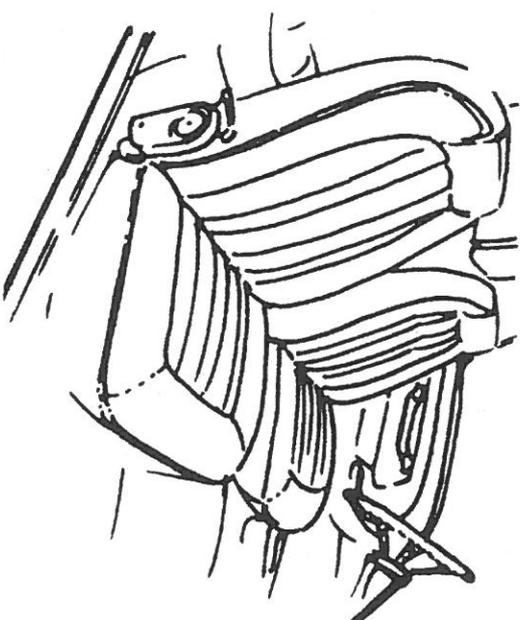


FOTO 10 X 14
SELLERIA POSTERIORE E/O RETRO SEDILI ANTERIORI E/O COMUNQUE TUTTO CIO' CHE VI È DIETRO I SEDILI ANT. (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)
Per selleria si intende: sedili, rivestimento del cielo, pavimento e porte.

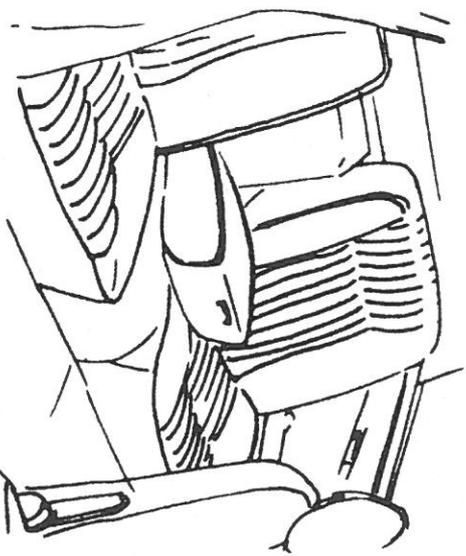


FOTO 10 X 14
PLANCIA PORTASTRUMENTI (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

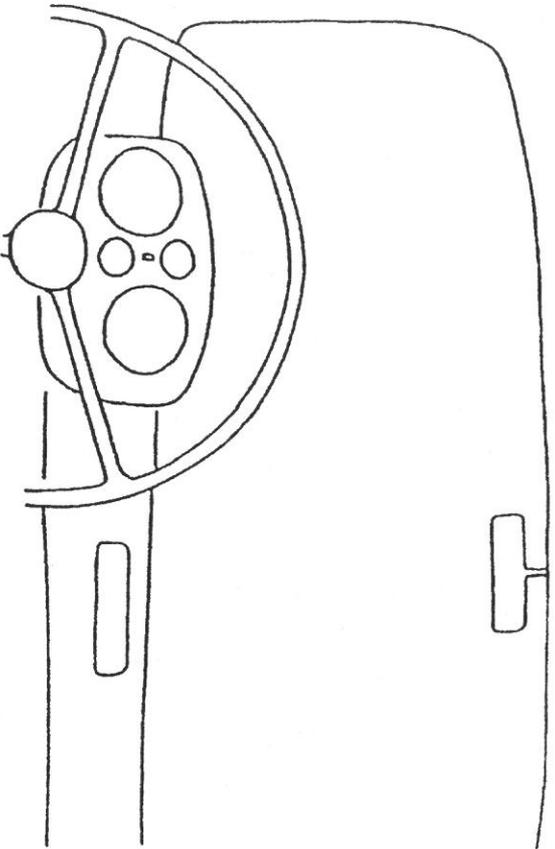
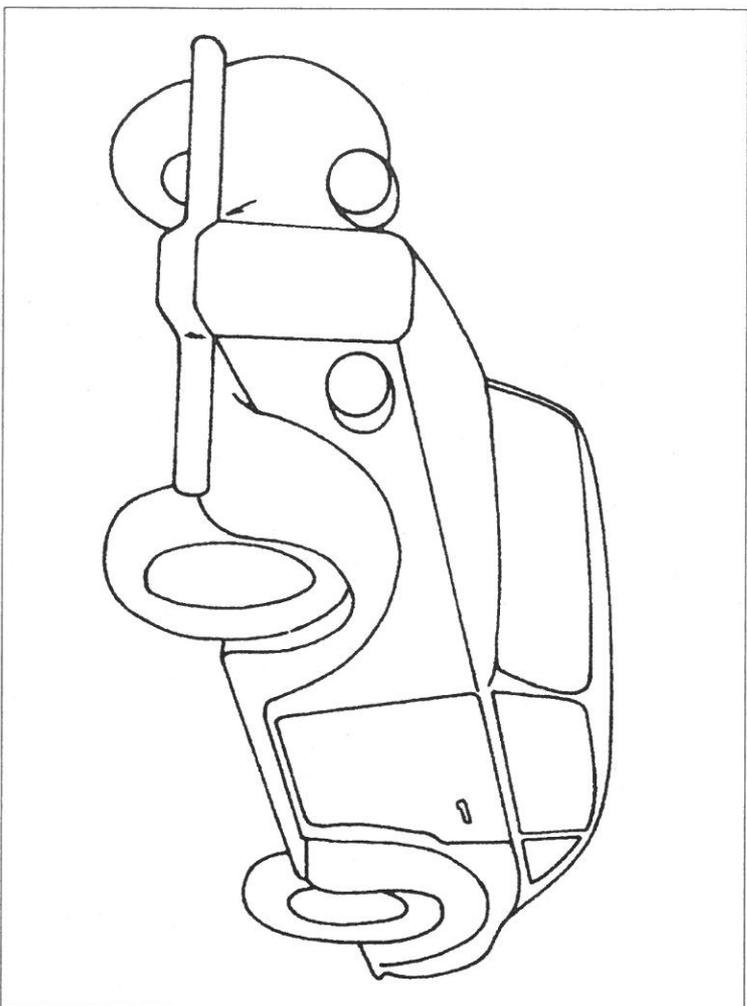


FOTO 10 X 14
PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO (foto ravvicinata e leggibile) (graffare con punti metallici)

FOTO 10 X 14
PUNZONATURA DEL NUMERO DI MOTORE (foto ravvicinata e leggibile) (graffare con punti metallici)

FOTO 10 X 14
TARGHETTE DI IDENTIFICAZIONE DEI NUMERI DEL TELAIO E DEL MOTORE (foto ravvicinata e leggibile) (eventualmente sovrapporre e graffiare con punti metallici)

ATTENZIONE: NON INCOLLARE LE FOTOGRAFIE



MOTORE

primo equipaggiamento SI NO

n. cilindri.....
alesaggio/diametro mm.....
corsa mm.....

cilindrata totale cm³.....
potenza CV/KW.....
n° giri corrispondente.....

ACCENSIONE

doppia..... SI NO
TIPO: spinterogeno.....
magnete.....

elettronica..... SI NO
altro sistema (specificare).....

ALIMENTAZIONE

POMPA: meccanica.....
elettrica.....

alimentatore.....
pulsometro.....

CARBURATORE

n. installati.....
n. dei corpi.....
impianto iniezione:..... SI NO
sovralimentazione:..... SI NO

marca.....
sigla.....
marca.....
tipo.....

LUBRIFICAZIONE

radiatore olio..... SI NO

filtro a cartuccia..... SI NO

RAFFREDDAMENTO

tipi radiatore: serpentina.....
nido d'ape.....
tubi verticali alettati.....
altro sistema (specificare).....

ventilatore..... SI NO
elettroventola..... SI NO
elettroventola aggiunta..... SI NO
pompa acqua..... SI NO

CAMBIO

n. marce esclusa la retromarcia.....
ruota libera..... SI NO
riduttore..... SI NO
altro sistema (specificare).....

moltiplicatore..... SI NO
overdrive..... SI NO

ATTENZIONE

Avete compilato in modo completo e corretto tutta questa domanda?
Avete allegato tutta la documentazione richiesta (vedere note esplicative per una corretta compilazione della domanda stessa sulla terza pagina)?
Avete allegato fotografie, dati precisi, campioni di colore e materiali selleria?
Avete graffiato la ricevuta, in originale, del vaglia nella posizione indicata, aggiunto la data e firmato in modo leggibile?

Le domande incomplete, compilate in modo superficiale o inesatto, con fotografie di cattiva qualità, non potranno essere prese in esame.

TRASMISSIONE

- TRAZIONE:** anteriore differenziale SI NO
posteriore autobloccante SI NO
integrata SI NO
riduzione/i finale (rapporto/i al ponte) bloccaggio differenziale/i SI NO
numero differenziali SI NO

TELAIO

- STRUTTURA:** a travi longitudinali **MATERIALE:** acciaio
a trave centrale legno
a traliccio lega leggera
a pianale altro (specificare)
monoscocca
tubolare **DIMENSIONI:** passo mm
altro (specificare) carreggiata ant. mm
carreggiata post. mm

FRENI

- COMANDO:** idraulico servocomando SI NO
meccanico doppio circuito SI NO
pneumatico

- FRENI RUOTE ANTERIORI** SI NO
TIPO: a tamburo a disco

FRENI RUOTE POSTERIORI

- TIPO: a tamburo a disco

FRENO A MANO

- sulle ruote posteriori sulla trasmissione
altro sistema (specificare)

SOSPENSIONI

ANTERIORI

- TIPO: a ruote indipendenti ammortizzatori SI NO
ad assale rigido telescopici
a ponte rigido a leva
a frizione
idraulici
barra stabilizzatrice SI NO altro (specificare)

POSTERIORI

- TIPO: ad assale rigido ammortizzatori SI NO
a ponte rigido telescopici
a ruote indipendenti a leva
De Dion a frizione
altro (specificare)
barra stabilizzatrice SI NO

RUOTE

- MATERIALE:** legno **MISURE CERCHI INSTALLATI SULLA VETTURA**
acciaio ant.
lega leggera post.

TIPO CERCHI: a tallone

- straight-side **MISURE PNEUMATICI INSTALLATI SULLA VETTURA**
a semicanale ant.
a canale post.
scomponibile
cingolato semi-cingolato numero ruote di scorta

IMPIANTO ELETTRICO E SERVIZI

- BATTERIA** SI NO tensione volt:

GENERATORE: dinamo

- dinamo-magnete **AVVIAMENTO MOTORE: a manovella**
alternatore elettrico
altro sistema (specificare)

STRUMENTAZIONE

marca o marche.....

tachimetro conta km conta km parz.

orologio..... contagiri..... amperometro.....

termometro acqua..... pressione olio..... indicatore carburante.....

termometro olio..... pressione carburante..... voltmetro.....

altri (specificare).....

CARROZZERIA

hard-top..... SI NO capote..... SI NO

copricapote..... SI NO

MATERIALE ESTERNO

corpo vettura:.....

porte:.....

parafanghi:.....

cofano:.....

baule:.....

padiglione:.....

hard-top:.....

capote:.....

copricapote:.....

MATERIALE RIVESTIMENTO INTERNO

sedili anteriori:.....

sedili posteriori:.....

pannelli anteriori:.....

pannelli posteriori:.....

pavimento anteriore:.....

pavimento posteriore:.....

padiglione:.....

plancia portastrumenti:.....

FINITURA PARTI METALLICHE NON VERNICIATE

esterno: ottone..... ottone.....

metallo nichelato..... metallo nichelato.....

metallo cromato..... metallo cromato.....

alluminio..... alluminio.....

CAMPIONI COLORI: ATTENZIONE DEVONO ESSERE IDENTICI AI COLORI DEL VEICOLO

CORPO VETTURA

campione colore
in parole e codice

PARAFANGHI (soltanto se diversi da corpo vettura)

campione colore
in parole e codice

RUOTE

campione colore
in parole e codice

FILETTATURA (se c'è)

campione colore
in parole e codice

CAMPIONI MATERIALI: ATTENZIONE DEVONO ESSERE IDENTICI AI MATERIALI PRESENTI SUL VEICOLO

SEDILI ANTERIORI

campione materiale
colore in parole e codice

SEDILI POSTERIORI

campione colore
in parole e codice

PAVIMENTO ANTERIORE

campione colore
in parole e codice

PAVIMENTO POSTERIORE

campione colore
in parole e codice

PADIGLIONE INTERNO

campione colore
in parole e codice

CAPOTE

campione colore
in parole e codice

OSSEERVAZIONI:

Blank lined area for observations on page 21.

OSSEERVAZIONI:

Blank lined area for observations on page 22.

